

# Přihlášené stavby do soutěže DOPRAVNÍ STAVBA ROKU 2006

## 1. Most 360-20 II/360 Litomyšl – Polička

Kategorie: A; Inv. sk.: I.

---

**Přihlašovatel: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.**

**Dodavatel: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.**

**Investor: Krajský úřad Pardubice**

**Autor projektu: MDS projekt s.r.o.**

Nový most se nachází na silnici II. třídy spojující Litomyšl a Poličku byl postaven po demolici stávajícího kamenného mostu s kovovou konstrukcí, do kterého prosakovala voda, což způsobovalo vyplavování tělesa komunikace. Nová konstrukce je z ocelového plechu o tl. 7 mm MultiPlate MP150 typ V31 – speciál. Šířka mostu je 7,50 m a délka 10,89 m.

## 2. Náměstí T.G.M. – Lipník nad Bečvou

Kategorie: A; Inv. sk.: II.

---

**Přihlašovatel: Sates Morava spol. s r.o.**

**Dodavatel: Sates Morava spol. s r.o.**

**Investor: Město Lipník na Bečvou**

**Autor projektu: Ing. Ladislav Klobása – projektová kancelář**

Kompletní rekonstrukce náměstí T.G.M. v Lipníku nad Bečvou zahrnuje opravu komunikací a zpevněných ploch náměstí, které se nachází v historickém jádru města.

## 3. Silnice I/13 – obchvat Ostrova

Kategorie: A; Inv. sk.: II.

---

**Přihlašovatel: Stavby silnic a železnic, a.s.**

**Dodavatel: Sdružení obchvat Ostrova (Stavby silnic a železnic, a.s., vedoucí účastník, Metrostav, a.s., SMP Constructions, a.s., Strabag, a.s. )**

**Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Státní fond dopravní infrastruktury**

**Autor projektu: SUDOP PRAHA, a.s.**

Přeložka silnice I/13 představující obchvat Ostrova je moderní kapacitní komunikace s vyšší bezpečností jízdy a s řadou ekologických opatření. Celková délka hlavní trasy – 6,45 km, 8 nových mostů, 1 most po rekonstrukci, 1 opěrná zeď.

#### **4. Silnice III/4867: Rožnov pod Radhoštěm, JZ obchvat CMZ**

Kategorie: A; Inv. sk.: II.

---

**Přihlašovatel: ALPINE stavební společnost CZ, s.r.o.**

**Dodavatel: Sdružení zhotovitelů (Alpine Mayreder, stavební společnost s r.o. – org. složka, ALPINE stavební společnost CZ a.s.)**

**Investor: Státní fond dopravní infrastruktury**

**Autor projektu: Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.**

Stavba tvoří obchvat CMZ. Má pro město Rožnov pod Radhoštěm mimořádný význam, neboť převádí veškerou autobusovou a tranzitní i osobní dopravu mimo jeho centrum. Tím dochází k jeho radikálnímu zklidnění a podstatnému snížení ekologické zátěže.

#### **5. Optimalizace železničního uzlu Bohumín**

Kategorie: B; Inv. sk.: II.

---

**Přihlašovatel: TCHAS, spol. s r.o.**

**Dodavatel: Sdružení železniční uzel Bohumín (TCHAS, spol. s r.o., vedoucí partner sdružení, ŽS BRNO, a.s. člen sdružení)**

**Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, České dráhy, a.s.**

**Autor projektu: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., vedoucí partner sdružení, SUDOP BRNO, spol. s r.o.**

Železniční uzel Bohumín leží na trati Přerov – Petrovice u Karviné – Čadca ŽSR, která je součástí modernizovaného II. tranzitního železničního koridoru. Investice

byla realizována jako optimalizace infrastruktury železniční stanice Bohumín v rozsahu od km 274.272 do km 277.090 včetně spojovací koleje do odbočky Pudlov.

## **6. Terminál Sever 2, letiště Praha – Ruzyně**

Kategorie: A; Inv. sk.: II.

---

**Přihlašovatel:** Letiště Praha, s.p.

**Investor:** Letiště Praha, s.p.

**Technické zpracování projektu:** Nikodem a Partner spol. s r.o.

### **Dodavatelé staveb:**

Terminál Sever 2: Skanska CZ, Strabag, a.s.

Spojovací objekt: METROSTAV a.s.

Prst C: HOCHTIEF VSB a.s., ZS Brno, a.s. (nyní OHL ŽS, a.s.)

Komunikace: Doprastav a.s., METROSTAV a.s.

Kolektor HTS-TS2: Metrostav a.s.

Třídírna zavazadel: Van Der Lande

Výstavba nového terminálu Sever 2. Hlavním posláním rozšíření terminálu je odbavování letů do zemí EU v souladu s režimem stanoveným tzv. Schengenskými dohodami. Nový terminál zvýší celkovou kapacitu letiště až na 10 milionů odbavených cestujících ročně.

## **7. Přeložka silnice I/27, 1. stavba, Tyršův sad – Sukova**

Kategorie: A; Inv. sk.: II.

---

**Přihlašovatel:** SMP CZ, a.s.

**Dodavatel:** Sdružení I/27, 1. stavba, Tyršův sad – Sukova

(Berger **BOHEMIA**, a.s., SMP **CZ**, a.s.)

**Investor:** Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Autor projektu:** Pontex, s.r.o.

Jedná se o čtyřproudovou komunikaci, která je součástí nového komunikačního spojení Plzně s dálnicí D5 Praha – Rozvadov. Součástí této přeložky je mostní objekt přes údolí řeky Radbuzy a lávka pro pěší přes silnici I/27.

## **8. Přeložka silnice I/38 Mladá Boleslav Debř – tř. V. Klementa**

Kategorie: A; Inv. sk.: II.

---

**Příhlašovatel: PRAGOPROJEKT, a.s.**

**Dodavatel: Sdružení I/38 Mladá Boleslav Debř – tř. V. Klementa**

**(Colas CZ, a.s., vedoucí sdružení, STRABAG, a.s., partner sdružení)**

**Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Státní fond dopravní infrastruktury**

**Autor projektu: PRAGOPROJEKT, a.s.**

Přeložka silnice I/38 v délce 2,3 km do nové trasy mimo město Mladá Boleslav. Rozhodující stavební objekt – skalní zářez o hloubce až 25 m o kubatuře cca 100 000 m<sup>3</sup>.

## **9. Rekonstrukce historického mostu přes Ploučnici, Děčín**

Kategorie: A; Inv. sk.: I.

---

**Příhlašovatel: SaM silnice a mosty a.s.**

**Dodavatel: SaM silnice a mosty a.s., SaM silnice a mosty Děčín a.s.**

**Investor: Městský úřad Děčín**

**Autor projektu: Vaner projektová, konzultační a inženýrská kancelář**

Rekonstrukce historického mostu přes řeku Ploučnici, který byl poničený povodněmi v roce 2002. Jedná se o most vystavěný v letech 1564 - 1569, který patří mezi nejstarší mosty v republice. Je dlouhý 84 m, široký 4,8 m a spojuje staré město a centrum Děčína.

## 10. Průjezd železničním uzlem Choceň

Kategorie: B; Inv. sk.: II.

---

**Příhlašovatel: Skanska ŽS a.s.**

**Dodavatel: Sdružení společností Skanska ŽS a.s. a SSŽ a.s. (SSŽ a.s., Metrostav a.s., Elektrizace železnic Praha, a.s., AŽD Praha, s.r.o.)**

**Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.**

**Autor projektu: SUDOP Praha, a.s.**

Kompletní rekonstrukce železničního uzlu Choceň včetně výpravní budovy s cílem celkově zlepšit úroveň a bezpečnost železniční dopravy v oblasti. Veškerá zařízení jsou budovaná jako bezbariérová a jsou doplněna elektronickým informačním systémem. Důležitá je pro cestující možnost bezkolizního příchodu podchodem od centra Chocně.

## 11. Visutá lávka pro pěší a cyklisty přes Labe, Kmochův ostrov

Kategorie: A; Inv. sk.: II.

---

**Příhlašovatel: SDS Exmost, spol. s r.o.**

**Dodavatel: SDS Exmost, spol. s r.o.**

**Investor: Město Kolín**

**Autor projektu: Rybák – projektování staveb, s.r.o.**

Visutá lávka o třech polích překračuje Labe středním polem o rozpětí 99 m, obě krajní pole jsou délky 30 m, ocelové pylony umístěny na břehových hranách, mostovka ze železobetonových segmentů dlouhých 3 m vzájemně sepnutých předpínací výztuží, závěsy mostovky svislé.

## 12. Přeložka komunikace II/327 Levín – Chlumec nad Cidlinou

Kategorie: A; Inv. sk.: II.

---

**Příhlašovatel: M-silnice a.s.**

**Dodavatel: M-silnice a.s.**

**Investor: Královéhradecký kraj, Státní fond dopravní infrastruktury**

**Autor projektu: STRADA v.o.s., Valbek spol. s r.o. Liberec**

Výstavba přeložky komunikace – II/327, Levín – Chlumeck nad Cidlinou jako součást dálničního přivaděče D11. Celková délka stavby je 3,16 km. Stavba byla rozdělena do 12 objektů včetně 1 mostu a chodníku pro město Chlumeck nad Cidlinou.

### **13. Rekonstrukce TT Kubelíkova – Horní Hanychov**

Kategorie: A; Inv. sk.: II.

---

**Přihlašovatel: VALBEK, spol. s r.o.**

**Dodavatel: Stavby silnic a železnic, a.s.**

**Investor: Statutární město Liberec**

**Autor projektu: VALBEK, spol. s r.o.**

Rekonstrukce městské tramvajové trati v Liberci včetně obnovy uličního profilu spolu s rekonstrukcí všech inženýrských sítí. Zdvojkolejnění trati a přechod na rozchod 1435 mm.

### **14. Rekonstrukce železniční trati Olomouc – Červenka**

Kategorie: B; Inv. sk.: II.

---

**Přihlašovatel: Skanska DS a.s.**

**Dodavatel: Skanska DS a.s., vedoucí sdružení, Skanska ŽS a.s.**

**Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s.**

**Autor projektu: Sdružení firem Moravia consult Olomouc a.s. a SUDOP Brno, spol. s r.o.**

Rekonstrukce železniční trati Olomouc – Červenka, 2. část v rámci modernizace vybrané sítě Českých drah a výstavby tranzitních koridorů (traťový úsek Přerov –

Česká Třebová). Součástí dodávky je i realizace protihlukových opatření, zabezpečení veřejných zájmů a zřízení výstroje dráhy ve smyslu dopravních a návěstních předpisů.

## **15. Úprava přednádražního prostoru, Olomouc**

Kategorie: A; Inv. sk.: II.

---

**Přihlašovatel: Skanska DS a.s.**

**Dodavatel: Skanska DS a.s.**

**Investor: Statutární město Olomouc, Dopravní podnik města Olomouce, a.s.**

**Autor projektu: Stavoprojekt Olomouc a.s.**

Úprava přednádražního prostoru v Olomouci – 3. etapa – komunikace, tramvajová trať a související objekty. Jedná se o složitou dopravně–inženýrskou stavbu umístěnou v městském intravilánu, v těsné blízkosti dopravního uzlu Hlavní nádraží ČD Olomouc.

## **16. Dálnice D1, Vyškov – Mořice**

Kategorie: A; Inv. sk.: II.

---

**Přihlašovatel: Skanska DS a.s.**

**Dodavatel: Sdružení D1, Vyškov – Mořice (Skanska DS a.s., vedoucí sdružení, Stavby silnic a železnic, a.s.)**

**Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR**

**Autor projektu: HBH Projekt spol. s r.o.**

Dálnice D1, stavba 0133 dálničního tahu Vyškov – Kojetín – Říkovice, úsek v km 32.800 – 48.884 v kategorii 26,5/120 včetně 3 dálničních křižovatek a přilehlých objektů.

## **17. Replika rámového mostu přes Teplou v Karlových Varech**

Kategorie: A; Inv. sk.: I.

---

**Příhlašovatel: SWIETELSKY stavební s.r.o.**

**Dodavatel: SWIETELSKY stavební s.r.o.**

**Investor: Richmond a.s.**

**Autor projektu: Pontika s.r.o.**

Jedná se o repliku původní secesní rámové kazetové železobetonové konstrukce včetně obnovy všech ozdobných prvků (z roku 1927). Délka mostu je 19,28 m a je ve výšce 5,70 m nad zemí.

### **18. Lávka přes D5 Plzeň – Černice**

Kategorie: A; Inv. sk.: II.

**Příhlašovatel: COLAS CZ a.s.**

**Dodavatel: COLAS CZ a.s., Hutní montáže Ostrava a.s.**

**Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR**

**Autor projektu: PONTEX, spol. s r.o.**

Lávka přes D5 Plzeň – Černice sloužící pro pěší a cyklisty k bezkoliznímu překonání dálničního zářezu. Ocelová lávka je zavěšená na jeden pylon na pravé straně zářezu a její rozpětí činí 64,89 m. Volná šířka lávky mezi zábradlím je 3,50 m. Velká pozornost byla věnovaná dynamickým účinkům a pro eliminaci nepříznivých amplitud výchylek a zrychlení je na lávce navržen tlumič dynamického kmitání.

## **STAVBY NOMINOVANÉ NA TITUL DOPRAVNÍ STAVBA ROKU 2006**

### **Kategorie A (Pozemní komunikace)**

Terminál Sever 2, Letiště Praha - Ruzyně

Přeložka silnice I/13 – obchvat Ostrova

Visutá lávka pro pěší a cyklisty přes Labe, Kmočův ostrov

Rekonstrukce TT Kubelkova – Horní Hanychov

Dálnice D1, Vyškov – Modřice



## **Kategorie B (Železniční koridory)**

Průjezd železničním uzlem Choceň

Optimalizace železničního uzlu Bohumín